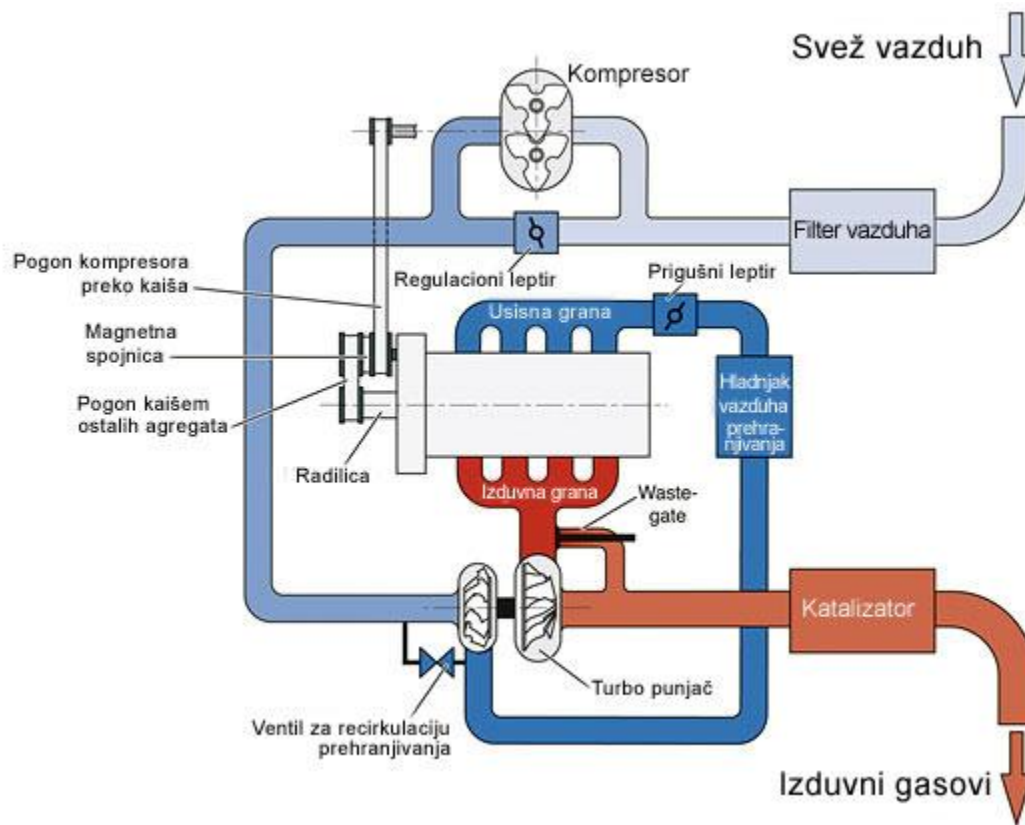


USISNI I IZDUVNI SISTEM KOD AUTOMOBILA

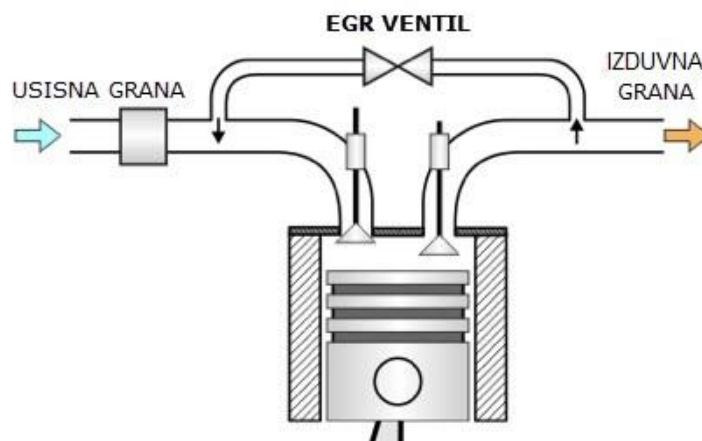


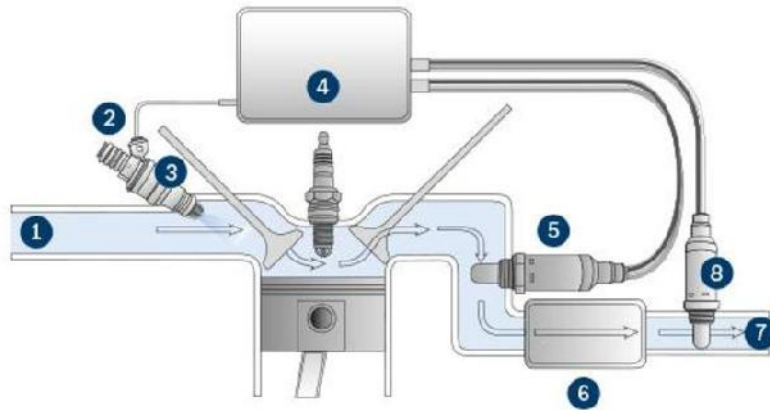
Nakon sagorijevanja, vrući gasovi kroz otvoreni izduvni ventil odlaze u izduvnu granu, prolaze pokraj lambda-sonde, ulaze u katalizator te nakon njega prolaze kroz jedan ili više prigušivača.

Lambda sonda, ova neobična naprava grčkog imena u stvari je senzor koji očitava količinu kiseonika u izduvnim gasovima.

Ova vrsta ventila koristi se kod automobila na benzin kao i onima na dizel. EGR radi tako da 5-15% izduvnih gasova iz motora preusmjerava nazad u motor kroz usisnu granu na ponovno sagorijevanje u cilindrima.

Da bi EGR ventil dobro radio, motor mora biti dobro ugrijan. Kada pravilno radi, emisija štetnih gasova smanjuje se za čak 30 posto. Većina modernih motora danas ima ovu vrstu ventila kako bi ispunila ekološke standarde koji su svake godine sve zahtjevniji.





1-Usisna grana

2-Dovod goriva

3-Ubrizgivač

4-Centralni računar vozila

5,8-Lambda sonda

6-Katalizator

7-Izduvna grana

NAPOMENA:

1. Prepisati nastavnu jedinicu u vidu dnevnika rada (u svesku bez linija ili na kvadratiće A4 formata ili na papir za štampanje A4 format) . Radove čuvati jer će se na osnovu njih vršiti ocjenjivanje u slučaju da se nastavi školska godina ili će se slati na uvid profesoru.
2. Obrada nastavne jedinice se izvodi u cilju što lakšeg izvođenja praktičnog dijela za vrijeme nadoknade ili u slučaju da nastave ne bude.